

# Skog & Lantbruk

Nr. 9/2021

## Marknadsöversikt

	Spannmål	Oljevaxter	Mjök	Nöt	Gris	Skog	Diesel
Pris	275 kr/dt	669 kr/dt	3,75 kr/kg	43,74 kr/kg	20,25 kr/kg	291 kr/m <sup>3</sup> fub	15,62 kr/liter
Produkt	Kvarnvetete Matif	Raps Matif	Arla aconto	Kor klass 03	Slaktsvin klass E	Massaved	Diesel OK/Q8
Prognos	●	●	●	●	●	●	●

## Svenska elpriser närmar sig EU-nivå

De svenska elpriserna har stigit kraftigt under hösten, i synnerhet i södra Sverige där de har nått rekordnivåer. Elanvändningen står för mindre än två procent av industrins totala rörliga kostnader men det finns stora branschvisa skillnader. Massa- och pappersindustrin använder mest el, och är särskilt sårbara vid stora elprishöjningar. I ett europeiskt perspektiv har de svenska elpriserna historiskt sett varit låga. Men i och med att det svenska elnätet integreras med den europeiska elmarknaden, där kostnaden för producerad el är väsentligt högre, kommer de svenska priserna pressas upp vilket bidrar till att minska företagets konkurrenskraft. Elpriset sätts efter marginalprissättning. Det innebär att prisnivån för all el avgörs av kostnaden för den dyraste produktionen för att täcka förbrukningen. Under hösten har priset på naturgas och kol stigit kraftigt och eftersom fossilbaserad elproduktion dominerar i Europa (40 % av elproduktionen) har det pressat upp elpriserna i Europa och i Sverige, även om svensk elproduktion i stort sett är fossilfri.

## Olja bidrar till rekordpris på raps

Stigande energipriser späder på de redan mycket höga priserna för jordbruksprodukter. Gödselpriset har fortsatt uppåt vilket påverkar produktionskostnaden vilket kan påverka det globala utbudet av spannmål negativt kommande säsong. Detta ger i sin tur stöd för fortsatt höga priser på vete och majs. I september höjdes sannolikheten för La Niña. Detta innebär ökad risk för torrt väder i Sydamerika vilket bidrar till att priserna kan stiga, framförallt för majs, men även för soja och vete senare under året. Den senaste WASDE-rapporten

från USDA fick priset på Matif-vete att stiga. Bland annat sänktes lagerprognoserna eftersom produktionen i USA och Kanada förväntas minska ytterligare. Ryssland ökar skatten på veteexport för att kontrollera inhemska priser och rykten om införande av exportkvoter ger också stöd för högre internationella vetepriser. Samtidigt sjönk Kinas veteimport med 40 procent i september jämfört med september 2020 och Egypten drog tillbaka sin senaste offertförfrågan. Detta indikerar att efterfrågan påverkas av nuvarande höga prisnivå på vete. Även Kinas import av soja har minskat i september, högt pris på foderråvaror pressar lönsamheten inom animaliesektorn och därav dämpas efterfrågan på soja. Priset på raps är på rekordhög nivå. Detta beror till stor del på historiskt lågt utbud i Kanada och EU i kombination med högt pris på biodiesel och palmolja. Mot bakgrund av de mycket höga rapspriserna samt de höga gödselpriserna är det troligt att sådden av raps och soja ökar kommande säsong medan den minskar för majs och vete. Generellt förväntas priser på jordbruksprodukter vara fortsatt höga under 2021/2022, det är dock svårt att bedöma om toppen är nådd eller om de fortsätter stiga.

Priser anges i kr/dt	2021-09-17	2021-10-15	diff kr/dt	diff %
Kvarnvetenotering Matif nearby	252	275	23	9,1%
Vete Chicago nearby	226	233	7	3,1%
Svensk partiindikation brödvete	239	256	17	7,1%
Korn Hamburg 14,5%	222	244	22	9,9%
Havre CBOT nearby	325	325	0	0,0%
Majs Chicago nearby	179	178	-1	-0,6%
Raps Matif nearby	607	669	62	10,2%
Sojamiljö Chicago nearby	325	301	-24	-7,4%
Palmkärneexp Hamburg	217	240	23	10,6%
Dollar	8,62	8,63	0,01	0,1%
Euro	10,15	10,02	-0,13	-1,3%

Källa: Foder&Spannmål

## Kina bromsar nötimport från UK

	v. 40	v. 30	v. 40 2020	förändring v.30	förändring v. 40 2020
Kor klass O3 kr/kg	43,74	43,64	40,85	0,2%	7,1%
Ungtjur R3 kr/kg	47,95	47,26	44,88	1,5%	6,8%
Livkalv kr/st	2 720	2 720	2 678	0,0%	1,6%

Kina har infört importstopp av nötkött från UK till följd av utbrott av BSE. Detta skulle kunna pressa priset på nötkött i UK och möjligen i EU. Ännu syns ingen effekt men priset i EU har börjat plana ut efter att ha stigit under året. Även i Sverige har priset stabiliserats kring nuvarande nivå. Till och med tredje kvartalet sjönk svensk slakt av storboskap med 6,6 procent jämfört med samma period 2020 medan slakten av kalv sjönk med 16 procent vilket indikerar att kalvar hålls för uppfödning och ökat utbud är att vänta framöver.

## Stabilt avräkningspris men högre kostnader för grisproducenter

	v.40	v.30	v.40 2020	förändring v.30	förändring v.40 2020
Slaktsvin klass E	20,25	20,13	19,97	0,6%	1,4%
Smågris	848	817	835	3,8%	1,6%
	v.42	v.32	v.42 2020	förändring v.32	förändring v.42 2020
HK Scan	16,5	16,5	16,75	0,0%	-1,5%
KLS Ugglarp	18,45	18,15	18,15	1,7%	1,7%
Skövde Slakteri	18,45	18,15	18,15	1,7%	1,7%
Nyhälsn Hugosons	18,05	18,05	17,5	0,0%	3,1%

Den senaste månaden har priset på slaktsvin och smågris i Sverige endast ändrats marginellt, men lönsamheten pressas av högre foderpriser. I EU har slaktsvinspriset fortsatt ner och var i genomsnitt 13,45 kr/kg vecka 40, vilket är cirka 5 procent ned den senaste månaden. Priset på smågris sjönk med cirka 6 procent. Grisslakten i Sverige var i stort sett oförändrad till och med tredje kvartalet jämfört med samma period 2020. I EU är det fortfarande överskott på slaktfärdiga grisar och exporttakten avtar vilket innebär fortsatt prispress.

## Högre mjölkpris och mer att vänta

	okt - 21	sep - 21	okt - 20
Arla aconto konv kr/kg	3,75	3,71	3,48
Arla aconto eko kr/kg	4,52	4,48	4,21
Viktat GDT mjölkpris* kr/kg	4,79	4,64	3,89

Arla flaggade för bättre industrimarknad och högre ostpris när aconto-priset i oktober höjdes med cirka 4 öre/kg. Priserna på mejeriråvaror har stigit den senaste månaden och skillnaden mellan det viktade GDT-priset och Arlas aconto-pris på konventionell mjölk är cirka 1 kr/kg. Detta innebär bättre utsikter för högre avräkningspris framåt. FAO bedömer den globala efterfrågan som god, samtidigt är det säsongsmässiga utbudet lågt. Australiens och Nya Zeelands produktion är i säsongsinledningen lägre jämfört med tidigare år. I USA är det fortsatt hög årstakt i produktionsökningen, cirka 2,5 procent. Produktionskostnaderna fortsätter dock att stiga,

främst på energi och foder. Detta hämmar lönsamheten och begränsar produktionsökningar.

## Risk för ännu en influensasäsong

SVA har konstaterat att vilda fasaner i Skåne och gäss i Sörmland smittats av fågelinfluensan. Detta innebär en ökad risk för ännu en säsong med hög smitta. Rapportera sjuka/döda vilda fåglar för att bidra till övervakningen på: [rapporteravilt.sva.se](https://www.sva.se/rapporteravilt.sva.se) Höga foderpriser fortsätter att bekymra och pressa lönsamheten samtidigt som avräkningspriserna är stabila för svenska ägg och kycklingproducenter. Internationellt har utbudet av kyckling ökat vilket har fått den tidigare prisuppgången att klinga av.

## Vikande virkesmarknad

Enligt Skogsstyrelsens statistik för tredje kvartalet avseende leveransvirke, steg timmerpriset med tre procent och massaveden med 2,3 procent. Mest steg timmerpriset i norr, 6,4 procent medan det steg 3,4 procent i Mellansverige och var oförändrat i söder. Priset på massaved var nästan oförändrat i Mellansverige men steg cirka 3 procent i norr och söder. Efter ett kraftigt fall sedan maj har priset på sågade trävaror stabiliserats. Lagernivåer, ordergång och andra barometerindikatorer signalerar om en svagare skogskonjunktur. Skogsstyrelsens preliminära siffror visar att granbarkborreangrepp under 2021 skadat cirka 5 miljoner m<sup>3</sup> virke, varav cirka 3 miljoner m<sup>3</sup> i Svealand och i Götaland cirka 1,7 miljoner m<sup>3</sup>.

## Rekordhöga dieselpriiser

Stigande råoljepris och ökad mängd biobränsle i svenska drivmedel har drivit upp dieselpriiset till rekordhöga 15,50 kronor per liter exklusive moms. I oktober steg råoljepriset till över 80 dollar per fat, den högsta nivån på över tre år. Enligt prognoser från IEA kommer den globala oljekonsumtionen öka under 2021 och 2022, inte minst genom ett ökat resande. Samtidigt varnar flera bedömare för att minskade investeringar i oljesektorn kan begränsa tillgången på olja, vilket har fått terminspriserna på olja att stiga och bidragit till att prisprognoserna för nästa år har reviderats upp. Den 1 januari 2022 ska andelen biobränsle i svenska drivmedel ökas igen, vilket kommer påverka priset uppåt eftersom det är dyrare att producera biobränsle. År 2030 ska andelen biobränsle vara 67 procent. Regeringen har dock beslutat att begränsa indexeringen av dieselskatten för 2022 till att baseras på faktisk inflation (KPI). Även om det är svårt att bedöma pris-effektens omfattning på dieselpriiset står det alltmer klart att dagens höga priser kommer stiga ytterligare de kommande åren.

### Ansvarsbegränsningar

Detta dokument är framställt i informationssyfte och är inte avsett att vara en personlig rekommendation eller rådgivning. All information i detta dokument är sammanställt i god tro från källor som anses vara tillförlitliga. Swedbank påtar sig dock inte något ansvar för dess fullständighet eller riktighet. Du rekommenderas därför att bilda dig din egen uppfattning och inte enbart förlita dig på information från detta dokument. Observera att eventuella prognoser är subjektiva och baseras på den information som finns tillgänglig just nu och kan ändras om förutsättningarna förändras. Swedbank påtar sig inte något ansvar för direkt eller indirekt förlust eller skada av vad slag det än må vara som grundar sig på användande av detta dokument.