

## Har familjen råd att ha bil?



Kvar till sparande

# Har familjen råd att ha bil?

Den här analysen är en fördjupning till Swedbank Kvar till sparande som tas fram för att förstå vilket utrymme som olika typhushåll i olika delar av landet har kvar till sparande och övrig konsumtion när boendekostnader och rimliga levnadskostnader är betalda.

Analysen utgår ifrån fem typhushåll i olika delar av landet där hushållens disponibla inkomst sätts i relation till rimliga levnadskostnader, kostnader för boende och vad som därefter återstår till potentiellt sparande eller övrig konsumtion.

Typhushållen består av familjer med två vuxna med två barn, två vuxna utan barn, en vuxen med två barn, en vuxen utan barn samt slutligen ett hushåll med en ung person utan barn som ska köpa sin första bostad.

I den här fördjupningsrapporten tittar vi på hur hushållets ekonomi skulle se ut om en person i hushållet bytte ut sitt busskort mot en bil.

Nedanstående tabell visar hur mycket utrymme som de olika typhushållen med bil har kvar till sparande och övrig konsumtion när bostadskostnader och rimliga levnadskostnader är betalda. Här kan vi se att utrymmet för sparande och övrig konsumtion är minst för **Ensamstående med barn**.

**Ensamstående med barn** i Göteborgs stad och i Stockholm stad har till och med negativt utrymme till sparande och övrig konsumtion. Detta är två orter med dyra bostadskostnader och dyrare kostnader för att parkera och köra bil.

Vid ett negativt sparutrymme kan det vara bra att veta att vi inte utgår ifrån en miniminivå i våra kalkyler. Vi försöker snarare beskriva en vanlig/rimlig kostnadsnivå. Vi har till och med lagt in buffertsparande i kalkylen. Detta innebär att en familj med ett negativt utrymme till sparande och övrig konsumtion i våra kalkyler kan klara sig mycket väl ekonomiskt genom att se till att ha lägre levnadskostnader och boendekostnader än vi använt i våra kalkyler. Typhushåll med små marginaler behöver oftare än andra prioritera sina inköp genom att välja billigare alternativ eller helt avstå vissa inköp.

| Kvar till sparande och övrig konsumtion per månad om familjen har en bil | Sammanboende |               | Sammanboende |               | Ensamstående   |           | Ung           |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|-----------|---------------|
|  | med barn:    |               | utan barn:   |               | i bostadsrätt: |           | utan barn     |
|  | i småhus     | i bostadsrätt | i småhus     | i bostadsrätt | med barn       | utan barn | i bostadsrätt |
| Stockholm  | 22 112       | 24 576        | 21 993       | 25 922        | 2 323          | 4 611     | 2 493         |
| varav Stockholm stad   | 19 363       | 20 071        | 19 472       | 22 005        | -702           | 2 178     | 627           |
| Göteborg   | 18 220       | 20 650        | 18 759       | 22 533        | 1 069          | 3 581     | 1 703         |
| varav Göteborg stad  | 13 330       | 16 120        | 14 439       | 18 599        | -672           | 2 156     | 571           |
| Malmö  | 16 176       | 20 310        | 17 164       | 22 256        | 2 278          | 4 478     | 2 286         |
| varav Malmö stad   | 9 362        | 14 245        | 11 224       | 16 973        | 1 364          | 3 646     | 1 526         |
| >75000   | 16 678       | 20 181        | 17 709       | 22 132        | 2 291          | 4 436     | 2 189         |
| <75000   | 17 861       | 20 364        | 18 953       | 22 305        | 4 072          | 5 862     | 3 281         |
| Sverige totalt   | 18 204       | 19 759        | 19 052       | 21 802        | 2 345          | 4 562     | 2 395         |

Tabell 1: Kvar till sparande och övrig konsumtion för olika typhushåll med bil i olika regioner 2020

# Vad kostar det att ha bil?

Det kostar olika mycket att äga och köra en bil och vad kostnaden blir beror på vilken bil man väljer, hur gammal bilen är och bilens körsträcka. På vissa orter finns det kostnader kopplade till var man kör (infrastrukturavgifter och trängselskatter) och när bilen står stilla kan det finnas kostnader för parkering.

## Kostnader för själva bilen

Olika bilar kostar olika mycket. Vi har i samråd med Marcus Engström på Teknikens Värld kommit fram till att följande bilar är lämpliga/troliga för de olika typhushållen:

- **Sammanboende med barn** i småhus eller bostadsrätt kör en 3 år gammal Volvo V70 till en milkostnad på 25,45 kr/mil för 2020.
- **Sammanboende utan barn** i småhus eller bostadsrätt kör en 3 år gammal VW Golf, till en milkostnad på 22,25 kr/mil för 2020.
- **Ensamstående med barn** i bostadsrätt kör en 3 år gammal VW Passat, till en milkostnad 26,97 kr/mil för 2020.
- **Ensamstående utan barn och Ung utan barn** i bostadsrätt kör en 3 år gammal Renault Clio, till en milkostnad på 16,58 kr/mil för 2020

Samtliga hushåll med bil betalar 3 039 kr per år för en helförsäkring på bilen.

## Olika körsträckor i olika delar av landet

Människor i olika delar av landet kör sin bil olika långt och data på detta finns per län hos Trafikanalys. För 2020 har vi justerat ner sänkt antalet körda mil med 19 procent under tre månader för att ta hänsyn till det ändrade körbeteendet under corona pandemin.

## Infrastrukturavgifter och trängselskatter

I vissa delar av landet har man valt att finansera olika brobyggen med avgifter per passage. Vi har i våra kalkyler tagit hänsyn till kostnaderna för en bro i Motala och en i Sundsvall. Vi har inte tagit med kostnaden för Öresundsbron i Malmö utan gjort antagandet att personerna i Malmö bor och jobbar i Sverige och därför inte behöver passera bron för att komma till sitt arbete.

Vi har också räknat på de trängselskatter som tas ut i Göteborg och Stockholm. Det kan bli ganska dyrt om man måste köra när avgiften är som högst.

## Boendeparkering

Även boendeparkering kan bli en dyr post om man bor så att man behöver betala kommunens högsta avgifter eller behöver hyra plats i ett garage. I centrala Stockholm är månadskostnaden för boendeparkering i den dyraste zonen 1 100 per månad och det kan kosta två eller tre gånger så mycket att stå i ett centralt garage.

Vi antar att de som bor i småhus och har bil kan parkera sin bil utan avgift på den egna tomten men att de som bor i bostadsrättslägenhet kan behöva betala en parkeringsavgift och att avgiftens storlek beror på vilka avgifter som kommunen tar ut i form av boendeparkering.

## Den sammanlagda månadskostnaden för bil

Ensamstående med barn som kör en VW Passat och bor i Stockholm stad har en månadskostnad för sin bil på 3 895 kr per månad. Ensamstående utan barn som kör en Renault Clio och bor i en kommun med färre än 75 000 invånare har en månadskostnad för sin bil på 1 783 kr per månad.

| Månadskostnad för bil | Sammanboende |               | Sammanboende |               | Ensamstående   |                 | Ung           |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|
|                       | med barn:    |               | utan barn:   |               | i bostadsrätt: |                 | utan barn     |
|                       | Volvo V70    |               | VW Golf      |               | VW<br>Passat   | Renault<br>Clio | Renault Clio  |
|                       | i småhus     | i bostadsrätt | i småhus     | i bostadsrätt | med barn       | utan barn       | i bostadsrätt |
| Stockholm             | 2 995        | 3 145         | 2 680        | 2 830         | 3 295          | 2 270           | 2 270         |
| varav Stockholm stad  | 2 995        | 3 745         | 2 680        | 3 430         | 3 895          | 2 870           | 2 870         |
| Göteborg              | 2 754        | 2 874         | 2 454        | 2 574         | 3 017          | 2 040           | 2 040         |
| varav Göteborg stad   | 2 758        | 3 197         | 2 457        | 2 896         | 3 340          | 2 361           | 2 361         |
| Malmö                 | 2 605        | 2 694         | 2 311        | 2 399         | 2 834          | 1 874           | 1 874         |
| varav Malmö stad      | 2 605        | 3 205         | 2 311        | 2 911         | 3 346          | 2 386           | 2 386         |
| >75000                | 2 604        | 2 866         | 2 312        | 2 574         | 3 005          | 2 054           | 2 054         |
| <75000                | 2 580        | 2 594         | 2 289        | 2 303         | 2 733          | 1 783           | 1 783         |
| Sverige totalt        | 2 628        | 2 676         | 2 334        | 2 382         | 2 816          | 1 858           | 1 858         |

Tabell 2: Månadskostnaden för att ha bil uppdelat på olika typhushåll och regioner 2020

### Vilka har råd med bil?

**Ensamstående med barn** i Stockholm stad och Göteborg stad kommer att få ett negativt utrymme till sparande och övrig konsumtion om de skaffar bil.

Förhoppningsvis är de kommunala transporterna så pass väl utvecklade i dessa storstäder att det är möjligt för familjen att avstå ifrån bil.

## Kvar till sparande och övrig konsumtion om familjen har bil

| Kommuner     | Sammanboende<br>med barn: |               | Sammanboende<br>utan barn: |               | Ensamstående<br>i bostadsrätt: |           | Ung<br>utan barn |
|--------------|---------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------------------------|-----------|------------------|
|              | i småhus                  | i bostadsrätt | i småhus                   | i bostadsrätt | med barn                       | utan barn | i bostadsrätt    |
| Borlänge     | 17 161                    | 20 773        | 18 354                     | 22 682        | 4 657                          | 6 289     | 3 580            |
| Borås        | 16 666                    | 20 004        | 17 735                     | 21 943        | 2 853                          | 4 898     | 2 558            |
| Enköping     | 18 026                    | 21 822        | 18 881                     | 23 554        | 3 817                          | 5 696     | 3 180            |
| Eskilstuna   | 15 427                    | 18 912        | 16 713                     | 21 036        | 2 425                          | 4 463     | 2 123            |
| Falkenberg   | 17 520                    | 20 416        | 18 578                     | 22 369        | 3 537                          | 5 434     | 2 963            |
| Falun        | 17 102                    | 20 467        | 18 169                     | 22 428        | 2 724                          | 4 799     | 2 530            |
| Gotland      | 13 954                    | 16 271        | 15 430                     | 18 780        | 1 413                          | 3 664     | 1 634            |
| Gävle        | 17 697                    | 20 928        | 18 675                     | 22 743        | 2 882                          | 4 832     | 2 392            |
| Halmstad     | 16 405                    | 19 633        | 17 503                     | 21 697        | 1 861                          | 4 116     | 1 969            |
| Helsingborg  | 16 195                    | 20 297        | 17 254                     | 22 200        | 3 534                          | 5 399     | 2 919            |
| Hässleholm   | 17 763                    | 19 626        | 18 924                     | 21 666        | 3 585                          | 5 482     | 2 988            |
| Jönköping    | 16 420                    | 20 224        | 17 445                     | 22 200        | 1 652                          | 3 981     | 1 849            |
| Kalmar       | 16 208                    | 19 408        | 17 436                     | 21 513        | 2 199                          | 4 350     | 2 105            |
| Karlskrona   | 19 094                    | 20 045        | 19 999                     | 22 059        | 2 390                          | 4 543     | 2 333            |
| Karlstad     | 14 613                    | 18 243        | 15 862                     | 20 368        | 1 465                          | 3 731     | 1 576            |
| Kristianstad | 17 820                    | 20 125        | 18 887                     | 22 076        | 3 294                          | 5 230     | 2 755            |
| Landskrona   | 14 421                    | 19 319        | 15 760                     | 21 411        | 3 550                          | 5 476     | 3 031            |
| Lidköping    | 18 227                    | 21 800        | 19 165                     | 23 500        | 4 060                          | 5 867     | 3 311            |
| Linköping    | 17 176                    | 21 623        | 18 046                     | 23 370        | 2 236                          | 4 372     | 2 124            |
| Luleå        | 17 882                    | 21 315        | 18 766                     | 23 119        | 2 865                          | 4 931     | 2 631            |
| Norrköping   | 16 146                    | 19 454        | 17 278                     | 21 521        | 2 244                          | 4 396     | 2 181            |
| Nyköping     | 18 524                    | 21 949        | 19 445                     | 23 670        | 4 948                          | 6 498     | 3 713            |
| Piteå        | 18 619                    | 20 836        | 19 614                     | 22 692        | 4 079                          | 5 858     | 3 288            |
| Sandviken    | 18 157                    | 21 669        | 19 174                     | 23 434        | 5 830                          | 7 240     | 4 346            |
| Skellefteå   | 17 453                    | 19 560        | 18 579                     | 21 616        | 3 476                          | 5 396     | 2 970            |
| Skövde       | 18 403                    | 21 582        | 19 296                     | 23 275        | 4 626                          | 6 266     | 3 539            |
| Sundsvall    | 18 777                    | 22 063        | 19 618                     | 23 720        | 3 977                          | 5 716     | 3 131            |
| Trollhättan  | 17 835                    | 20 599        | 18 777                     | 22 484        | 3 151                          | 5 184     | 2 835            |
| Uddevalla    | 17 233                    | 20 644        | 18 228                     | 22 490        | 3 290                          | 5 240     | 2 803            |
| Umeå         | 13 866                    | 17 981        | 15 207                     | 20 277        | 81                             | 2 737     | 989              |
| Uppsala      | 16 853                    | 19 977        | 17 725                     | 21 948        | 881                            | 3 361     | 1 400            |
| Varberg      | 18 547                    | 21 504        | 19 342                     | 23 353        | 3 450                          | 5 460     | 3 101            |
| Vänersborg   | 17 365                    | 20 254        | 18 477                     | 22 173        | 3 501                          | 5 424     | 2 936            |
| Västervik    | 16 285                    | 18 499        | 17 612                     | 20 614        | 3 342                          | 5 163     | 2 627            |
| Västerås     | 19 132                    | 23 010        | 19 821                     | 24 513        | 3 466                          | 5 245     | 2 674            |
| Växjö        | 18 481                    | 21 465        | 19 375                     | 23 303        | 2 098                          | 4 345     | 2 144            |
| Ängelholm    | 18 726                    | 22 485        | 19 478                     | 24 087        | 3 993                          | 5 769     | 3 208            |
| Örebro       | 16 091                    | 19 228        | 17 305                     | 21 386        | 1 652                          | 3 982     | 1 908            |
| Örnsköldsvik | 19 388                    | 21 388        | 20 317                     | 23 130        | 4 397                          | 6 024     | 3 283            |
| Östersund    | 15 141                    | 19 874        | 16 461                     | 21 909        | 2 714                          | 4 787     | 2 445            |
| Stockholm    | 19 363                    | 20 071        | 19 472                     | 22 005        | -702                           | 2 178     | 627              |
| Göteborg     | 13 330                    | 16 120        | 14 439                     | 18 599        | -672                           | 2 156     | 571              |
| Malmö        | 9 362                     | 14 245        | 11 224                     | 16 973        | 1 364                          | 3 646     | 1 526            |



**För ytterligare information**

Arturo Arques, Swedbanks och Sparbankernas Privatekonom

Mejl: [arturo.arques@swedbank.se](mailto:arturo.arques@swedbank.se)

Telefon: +46 8 585 907 45

Madelén Falkenhäll, senior analytiker, Group Public Affairs, Swedbank

Mejl: [madelen.falkenhall@swedbank.se](mailto:madelen.falkenhall@swedbank.se)

Telefon: +46 8 585 902 51

Carina Brännström, senior analytiker, Business Analytics & Lending Optimization,  
Swedish Banking

Mejl: [carina.brannstrom@swedbank.com](mailto:carina.brannstrom@swedbank.com)

Telefon: +46 8 585 966 73

