



Har familjen råd att ha bil? Kvar till sparande

Maj 2023

Rapporten är baserad på beräkningar av Swedbank och Sparbankerna

Innehållsförteckning

Kontakt	2
Har familjen råd att ha bil?	2
Vad kostar det att ha bil?	3
Kvar till sparande och övrig konsumtion om familjen har bil.....	5
Vissa hushåll har inte råd med bil enligt våra beräkningar	5
Kvar till sparande enligt prognos, om familjen har bil	7
Potentiell sparkvot enligt prognos, om familjen har bil.....	8
Källor	9

Kontakt

Arturo Arques

Swedbanks och Sparbankernas Privatekonom

Mejl: arturo.arques@swedbank.se

Telefon: +46 8 585 907 45

Julia Hofvendahl

Ungdomsekonom, Swedbank

Mejl: julia.hofvendahl@swedbank.se

Telefon: +46 8 585 902 51

Carina Brännström

Senior konkurrent- och omvärldsanalytiker, Swedbank

Mejl: carina.brannstrom@swedbank.com

Telefon: +46 8 585 966 73

Har familjen råd att ha bil?

Den här analysen är en fördjupning till Swedbanks Kvar till sparande rapport som tas fram för att förstå vilket utrymme som olika typhushåll i olika delar av landet har kvar till sparande och övrig konsumtion när boendekostnader och rimliga levnadskostnader är betalda.

Analysen utgår ifrån fem typhushåll i olika delar av landet där hushållens disponibla inkomst sätts i relation till rimliga levnadskostnader, kostnader för boende och vad som därefter återstår till potentiellt sparande eller övrig konsumtion.

Typhushållen består av familjer med två vuxna med två barn, två vuxna utan barn, en vuxen med två barn, en vuxen utan barn samt slutligen ett hushåll med en ung person utan barn som ska köpa sin första bostad.

I den här fördjupningsrapporten tittar vi vad det kostar att ha bil och hur hushållets ekonomi skulle se ut om en person i hushållet bytte ut sitt busskort mot en bil.

Vad kostar det att ha bil?

Drivmedelskostnaden är inte den enda kostnaden för att äga och köra en bil. Hur stor den totala kostnaden blir beror på vilken bil man väljer, hur gammal bilen är och hur många mil som bilen körs varje år. På vissa orter finns det kostnader kopplade till var man kör (infrastrukturavgifter och trängselskatter) och när bilen står stilla kan det finnas kostnader för parkering. Till detta kommer en finansieringskostnad om man tar ett lån för att köpa bilen.

Vi har i samråd med Marcus Engström på Teknikens Värld och Markus Carlsson på bilpriser.se kommit fram vilka biltyper som är lämpliga/troliga för de olika familjetyperna

- **Sammanboende med barn** i småhus eller bostadsrätt kör en tre år gammal Volvo V60. Familjen behåller sin bil i sex år innan de byter bil.
- **Sammanboende utan barn** i småhus eller bostadsrätt kör en tre år gammal VW Passat Sportkombi. Familjen behåller sin bil i åtta år innan de byter bil.
- **Ensamstående med barn** i bostadsrätt kör en tre år gammal VW Golf 1.5Si. Familjen behåller sin bil i åtta år innan de byter bil.
- **Ensamstående utan barn och Ung utan barn** i bostadsrätt kör en tre år gammal Renault Clio. Familjerna behåller sina bilar i tio år innan de byter ut dem.

Vi har därefter gjort beräkningar¹ av vad den totala bilkostnaden är för våra typhushåll. Bilden på nästa sida illustrerar hur de olika kostnaderna för bil ser ut på Sverigenivå.

Utöver kostnaderna i nedanstående bild kommer **Ensamstående utan barn** och **Ung utan barn** att behöva lägga en extra handpenning på 7 400 kronor nästa gång de byter bil. Orsaken är att inbytevärdet på deras nuvarande bil inte kommer att räcka för handpenningen på 20 procent av nästa bils värde. Detta extra sparande är inte medräknat i bilkostnaden utan är en del av det vanliga sparandet i våra tabeller och diagram.

¹ De totala bilkostnaderna baseras på våra egna beräkningar och är avstämde med Marcus Engström på Teknikens Värld och Riksförbundet M Sverige

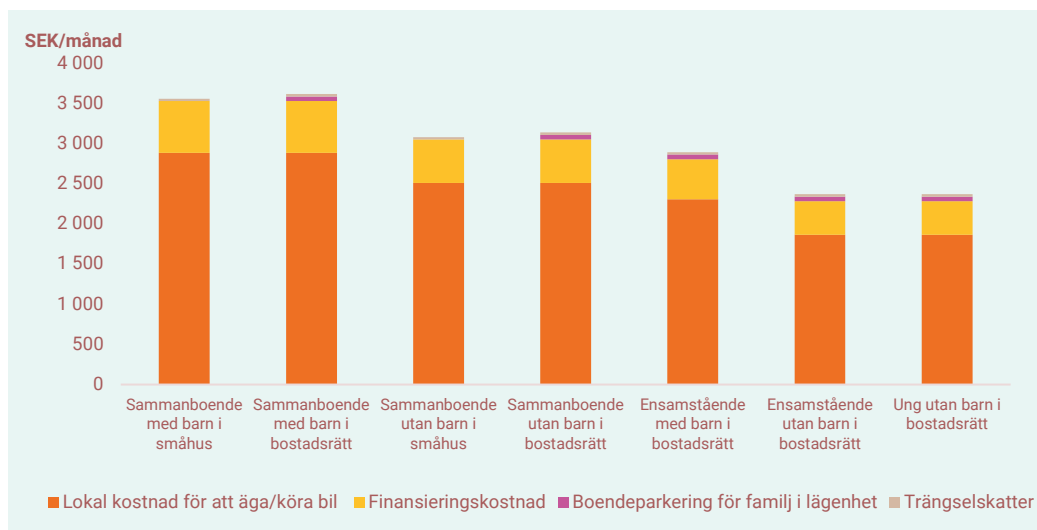


Diagram 1: Total månadskostnad för bil, olika typhushåll och regioner 2023.

Så här ser de totala bilkostnaderna ut per månad för våra typhushåll. **Sammanboende med barn i bostadsrätt** i Stockholm stad har den högsta kostnaden, dels för att de har en dyrare bil jämfört med övriga typhushåll, dels för att de behöver betala både boendeparkering och trängselskatter.

Ensamstående utan barn och **Ung utan barn** som bor i kommuner med färre än 75 000 invånare har den lägsta totala bilkostnaden. Det beror på att de har en billigare bil jämfört med övriga typhushåll och de slipper i många kommuner både boendeparkering och broavgifter.

Månadskostnad för bil	Volvo V60		VW Passat Sportcombi		VW Golf 1.5Si	Renault Clio	
	Sammanboende		Sammanboende		Ensamstående	Ensamstående	Ung
	med barn:		utan barn:		med barn	utan barn	utan barn
Regioner	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt
Stockholm	3 767	3 916	3 287	3 436	3 190	2 666	2 666
varav Stockholm stad	3 767	4 517	3 287	4 037	3 791	3 267	3 267
Göteborg	3 767	3 890	3 278	3 401	3 150	2 615	2 615
varav Göteborg stad	3 772	4 310	3 283	3 820	3 568	3 033	3 033
Malmö	3 563	3 692	3 080	3 208	2 960	2 431	2 431
varav Malmö stad	3 563	4 163	3 080	3 680	3 432	2 903	2 903
>75000	3 548	3 934	3 069	3 456	3 210	2 687	2 687
<75000	3 520	3 535	3 042	3 057	2 812	2 291	2 291
Sverige totalt	3 556	3 615	3 078	3 136	2 891	2 368	2 368

Tabell 1: Total månadskostnad för bil, olika bilmodeller, typhushåll och regioner 2023.

Kvar till sparande och övrig konsumtion om familjen har bil

För att bedöma om ett hushåll har råd med en bil eller ej så har vi kombinerat bilkostnaderna med beräkningarna i Swedbanks rapport **Kvar till sparande** och fått fram hur mycket av den disponibla inkomsten som blir kvar till sparande och övrig konsumtion när boendekostnader och rimliga levnadskostnader och kostnaderna för bil är betalda.

I slutet av 2023 kommer hushållens utrymme till sparande och övrig konsumtion se ut så här om familjen har bil.

Regioner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn i bostadsrätt
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Stockholm	15 731	19 836	17 010	23 064	-2 214	-83	-351
varav Stockholm stad	9 874	13 268	11 573	17 530	-7 649	-4 355	-3 295
Göteborg	11 662	16 339	13 752	20 033	-2 369	-331	-769
varav Göteborg stad	5 652	10 648	8 420	15 114	-4 866	-2 266	-2 309
Malmö	11 605	17 532	14 000	21 085	-540	1 095	166
varav Malmö stad	3 119	10 941	6 518	15 389	-1 643	143	-679
>75000	11 853	16 478	14 467	20 165	-447	1 131	37
<75000	14 456	17 768	17 070	21 306	2 324	3 340	1 724
Sverige totalt	13 692	15 509	15 999	19 380	-1 005	764	-6

Tabell 3: Utrymme för sparande och övrig konsumtion för olika typhushåll och regioner i december 2023 om familjen har en bil.

Vissa hushåll har inte råd med bil enligt våra beräkningar

I vår prognos antar vi att inflationen under 2023 landar på 3,2 procent och bolåneräntorna på 4,2 procent i december 2023. Det innebär att utrymmet för sparande och övrig konsumtion blir mindre än idag. Vi antar också att räntan² för att finansiera bilköp stiger från dagens 7,40% till 8,05% vilket innebär att utrymmet för sparande och övrig konsumtion krymper ytterligare.

Swedbank rekommenderar att man sparar minst tio procent av sin disponibla inkomst efter skatt och att man har en sparbuffert på minst två månadslöner. Detta sparande tillsammans med arbetslöshetsförsäkring, och vid behov inkomstförsäkring, gör det möjligt för en familj att bo kvar i sin befintliga bostad i tolv månader i händelse av arbetslöshet eller långvarig sjukdom.

Bland **Ensamstående med barn** är det enligt vår prognos endast de familjer som bor i Sandviken som når upp till en potentiell sparkvot på tio procent om de har bil.

² Då SCB inte har en ränta specifikt för billån har vi använt genomsnittet av konsumtionslån och övriga lån i tabell: "8.2 Utlåningsräntor till hushåll, fördelat på ändamål" i SCB:s Finansmarknadsstatistik

Regioner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Stockholm	21%	26%	26%	36%	-6%	-0%	-2%
varav Stockholm stad	13%	17%	18%	27%	-21%	-16%	-15%
Göteborg	17%	24%	23%	34%	-7%	-1%	-4%
varav Göteborg stad	9%	16%	15%	27%	-15%	-9%	-12%
Malmö	18%	27%	25%	37%	-2%	5%	1%
varav Malmö stad	5%	18%	13%	30%	-5%	1%	-4%
>75000	19%	26%	27%	37%	-1%	5%	0%
<75000	23%	29%	32%	40%	8%	15%	9%
Sverige totalt	21%	24%	29%	35%	-3%	3%	-0%

Tabell 4: Prognos på potentiell sparkvot för olika typhushåll och regioner i december 2023 om familjen har en bil

I vissa kommuner är de kollektiva transporterna väl utvecklade vilket gör det möjligt för familjen att avstå ifrån att ha bil. **Ensamstående med barn** i Stockholm stad kommer enligt våra beräkningar inte att kunna spara in tillräckligt mycket på andra kostnader för att ha råd med bil men de kan förhoppningsvis lösa sina transporter ändå.

På andra orter är det nästan omöjligt ta sig dit man vill när man vill utan bil. Hushåll med små marginaler som behöver bil, behöver oftare än andra prioritera sina övriga inköp genom att välja billigare alternativ eller helt avstå vissa inköp om de utöver bilen vill ha visst utrymme till sparande.

Kvar till sparande enligt prognos, om familjen har bil

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	12 261	17 454	15 073	21 079	2 445	3 442	1 786
Borås	12 204	16 778	14 856	20 393	847	2 177	841
Enköping	11 621	17 828	14 206	21 308	950	2 204	868
Eskilstuna	11 779	16 212	14 568	19 954	610	1 914	525
Falkenberg	12 067	14 966	14 844	18 938	404	1 820	681
Falun	12 067	17 276	14 688	20 941	47	1 615	532
Gotland	7 344	10 991	10 573	15 531	-3 299	-1 003	-1 434
Gävle	12 601	17 634	15 165	21 150	677	1 969	605
Halmstad	11 049	15 258	13 779	19 178	-1 177	606	-303
Helsingborg	11 375	17 234	13 923	20 781	1 230	2 368	1 046
Hässleholm	14 668	16 794	17 371	20 466	1 991	3 081	1 514
Jönköping	10 993	16 538	13 700	20 265	-1 222	588	-371
Kalmar	11 246	16 860	14 083	20 638	-608	1 052	-42
Karlskrona	14 816	17 065	17 279	20 727	-178	1 398	334
Karlstad	11 660	15 223	14 359	19 000	-840	811	-287
Kristianstad	13 638	16 451	16 276	20 152	1 029	2 305	924
Landskrona	10 995	15 895	13 778	19 664	1 165	2 373	1 021
Lidköping	13 488	19 425	16 042	22 670	2 613	3 562	1 889
Linköping	10 994	17 726	13 494	21 238	-929	775	-225
Luleå	14 898	18 087	17 228	21 497	-71	1 392	178
Norrköping	9 798	15 668	12 703	19 491	38	1 541	345
Nyköping	12 553	19 393	15 186	22 699	2 899	3 701	1 963
Piteå	16 127	19 344	18 449	22 649	2 600	3 568	1 929
Sandviken	14 918	19 052	17 535	22 423	4 723	5 159	3 163
Skellefteå	13 242	17 083	15 842	20 731	1 429	2 676	1 303
Skövde	13 398	18 117	15 853	21 518	2 167	3 142	1 586
Sundsvall	14 951	20 480	17 265	23 575	2 856	3 668	1 935
Trollhättan	14 144	17 740	16 645	21 239	1 761	2 913	1 455
Uddevalla	12 330	17 427	14 984	20 947	1 302	2 518	1 114
Umeå	7 357	13 435	10 355	17 537	-4 045	-1 626	-2 115
Uppsala	10 750	14 735	13 264	18 679	-3 147	-924	-1 412
Varberg	13 224	16 134	15 564	19 994	-1 116	721	34
Vänersborg	13 192	16 268	15 956	19 948	1 832	2 920	1 337
Västervik	11 335	15 677	14 387	19 447	1 505	2 643	1 040
Västerås	14 085	20 251	16 367	23 403	1 844	2 845	1 337
Växjö	14 342	17 548	16 782	21 069	-1 166	517	-564
Ängelholm	14 637	20 043	16 890	23 189	2 032	3 003	1 508
Örebro	10 390	15 776	13 234	19 596	-1 082	653	-376
Örnsköldsvik	16 544	18 192	18 950	21 680	2 071	3 164	1 614
Östersund	8 073	16 280	11 120	20 075	211	1 754	508
Stockholm	9 874	13 268	11 573	17 530	-7 649	-4 355	-3 295
Göteborg	5 652	10 648	8 420	15 114	-4 866	-2 266	-2 309
Malmö	3 119	10 941	6 518	15 389	-1 643	143	-679

Potentiell sparkvot enligt prognos, om familjen har bil

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	20%	29%	29%	41%	8%	15%	10%
Borås	20%	27%	28%	38%	3%	10%	5%
Enköping	18%	28%	26%	39%	3%	9%	5%
Eskilstuna	19%	26%	28%	38%	2%	8%	3%
Falkenberg	20%	24%	28%	36%	1%	8%	4%
Falun	19%	27%	27%	39%	0%	7%	3%
Gotland	12%	18%	21%	30%	-11%	-5%	-8%
Gävle	20%	28%	28%	39%	2%	9%	3%
Halmstad	18%	24%	26%	36%	-4%	3%	-2%
Helsingborg	18%	27%	25%	38%	4%	10%	5%
Hässleholm	24%	28%	34%	40%	7%	14%	8%
Jönköping	17%	26%	25%	37%	-4%	3%	-2%
Kalmar	18%	27%	27%	39%	-2%	5%	-0%
Karlskrona	23%	27%	32%	38%	-1%	6%	2%
Karlstad	19%	24%	27%	36%	-3%	4%	-2%
Kristianstad	22%	27%	31%	38%	3%	10%	5%
Landskrona	18%	26%	26%	37%	4%	10%	5%
Lidköping	21%	31%	30%	42%	9%	16%	10%
Linköping	17%	27%	24%	38%	-3%	3%	-1%
Luleå	23%	28%	31%	39%	-0%	6%	1%
Norrköping	16%	25%	24%	37%	0%	7%	2%
Nyköping	20%	30%	28%	42%	9%	16%	10%
Piteå	26%	31%	34%	42%	8%	15%	10%
Sandviken	24%	31%	33%	42%	15%	21%	16%
Skellefteå	21%	27%	30%	39%	5%	12%	7%
Skövde	21%	28%	29%	40%	7%	13%	8%
Sundsvall	23%	32%	31%	43%	9%	16%	10%
Trollhättan	22%	28%	31%	40%	6%	13%	8%
Uddevalla	20%	28%	28%	39%	4%	11%	6%
Umeå	12%	22%	20%	33%	-14%	-8%	-12%
Uppsala	16%	23%	24%	33%	-10%	-4%	-8%
Varberg	20%	24%	28%	36%	-3%	3%	0%
Vänersborg	22%	27%	31%	38%	6%	13%	7%
Västervik	19%	27%	28%	39%	5%	12%	6%
Västerås	21%	31%	29%	42%	6%	12%	7%
Växjö	22%	27%	31%	39%	-4%	2%	-3%
Ängelholm	22%	30%	30%	41%	6%	12%	8%
Örebro	17%	25%	25%	37%	-4%	3%	-2%
Örnsköldsvik	26%	29%	36%	41%	7%	14%	9%
Östersund	13%	27%	21%	38%	1%	8%	3%
Stockholm	13%	17%	18%	27%	-21%	-16%	-15%
Göteborg	9%	16%	15%	27%	-15%	-9%	-12%
Malmö	5%	18%	13%	30%	-5%	1%	-4%

Källor

bilpriser.se

Kommunernas hemsidor

Länstrafikens hemsida för respektive län

Riksförbundet M Sverige

Skatteverket

Statistiska Central Byrån

Swedbank Boindex

Swedbank Kvar till sparande

Teknikens Värld

Trafikanalys

Transportstyrelsen